

用單車側寫荒野淨灘活動記

文・圖／田江賢（台中分會第十四期解說員，自然名：空氣）



▲ 踩著風火輪，伴隨荒野的淨灘旅程

2013 年 928 是一個值得標記的日子，因為這天是孔子 2564 歲生日，是教師節，更重要的是國際淨灘日，這一天荒野保護協會動員全台會員，沿著台灣海岸線有志一同，一起淨灘，要讓福爾摩沙的沙灘再度美麗。為了見證這偉大的壯舉，當天清晨 5:41 日出時刻，大學同學志彬載我來到北海岸富貴角，我要用單車這種最節能省碳的交通工具，開始由北到南的荒野淨灘觀察記錄。

台北分會同時在金山沙珠灣、石門麟山鼻、八里挖仔尾三個地方展開活動，我特別情商志彬同學於單車出發前夕，先載我到金山沙珠灣，5:58 活動尚未開始，然而準備工作早已就緒，營帳業已搭妥，連沙灘都已清理乾淨，漂流木亦集中擺放，顯示台北分會平日即落實淨灘工作，今日淨灘活動不過是平日之成果展現。

之後的路程大致沿著最貼近海岸線西濱公路兼程南下，於 10:11 來到桃園分會的淨灘地點—永安漁港附近新屋溪口，我刻意騎入海岸防風林內，裡面是條海岸單車綠色隧道，少了烈日直射，多了些許綠蔭涼意，然而如織的遊客也帶來成堆的垃圾，桃園分會的夥伴們賣力撿拾，整理打包，發揮唐吉軻德認真對抗風車怪獸的精神，即使無力改變現狀，要為潔淨的海灘盡一份心力，僅以此文對桃園分會夥伴「知其不可而為之」的行動力，表示崇高的敬意。

離開桃園不久即進入新竹地界，隨著南寮漁港目標漸漸接近，單車轉入新竹 17 公里海岸線單車道，11:28 來到醒目的海濱地標—垃圾焚化廠。旁邊就是新竹分會的淨灘點—看海公園，不愧是生於科技城，長於以科技方法思考，2012 年新竹分會每人平均撿拾重量最多，創造最高的 CP 值。我抵達會場時，熱情的新竹分會夥伴邀我一起享用午餐，可惜我已享用行動乾糧，只有婉謝他們的好意。環顧四週海灘，除了漂流木，一點垃圾都不剩，新竹單車族真幸福，能夠享用如此清淨的海岸線，這要歸功新竹荒野夥伴的辛勞。十七公里海岸單車道旁迎風搖曳，燦爛綻放的馬鞍藤，似乎也在訴說生於新竹風城之幸福驕傲。



▶ 台中淨灘集合地，向日葵農場。

於苑裡發生了後輪爆胎，更換內胎之意外插曲，故直到 14:55 才抵達本人隸屬的台中分會淨灘集合點—向日葵農場，實現與向日葵之約定。

台中分會的夥伴們並沒有因本人之遲到而怠惰，仍照原定計畫執行淨灘任務，為了今日的淨灘大家已經忙碌籌備一整個上午，當台北、桃園及新竹各分會因日正當中，不堪烈日灼身而將淨灘活動告一段落時，台中分會的夥伴們才開始努力淨灘，彷彿向日葵般傲視陽光，在熾熱豔陽下留著汗水默默工作，直到夕陽西下，一片原本雜亂無章的海灘，在眾人齊心努力整理之後，終於回復乾淨面貌，造福不遠處高美濕地過境的候鳥群，應該會減少許多誤食之不幸事件發生。

台中分會的夥伴們，感謝你們大家一整天的辛苦淨灘，我只能用一整天馬不停蹄地踩踏風火輪，來記念感受你們的付出貢獻。



▲ 高雄光榮碼頭

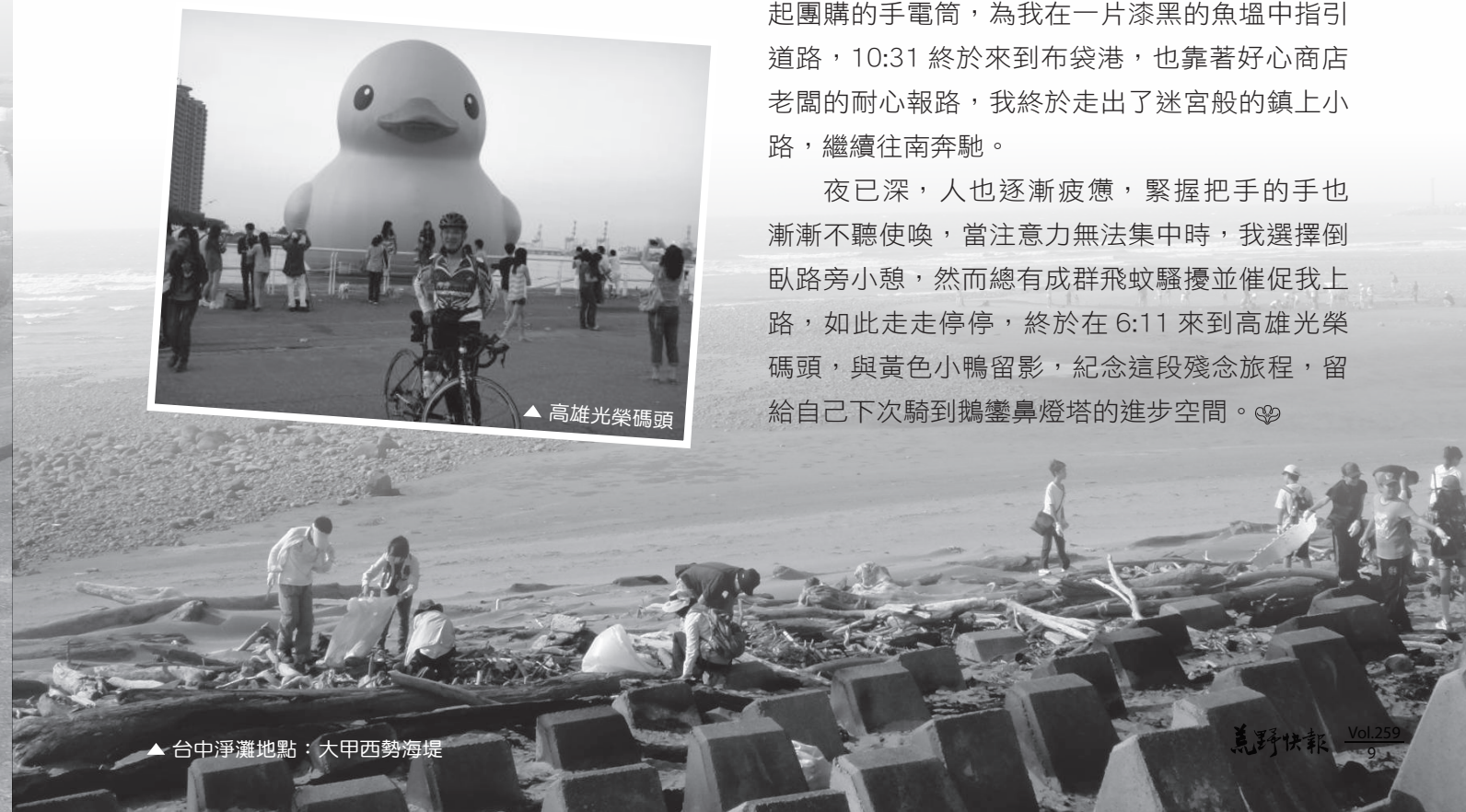


過了彰化以後，天色逐漸昏暗，南部其他分會的淨灘活動，早已曲終人散，靠著武鵬班長發起團購的手電筒，為我在一片漆黑的魚塢中指引道路，10:31 終於來到布袋港，也靠著好心商店老闆的耐心報路，我終於走出了迷宮般的鎮上小路，繼續往南奔馳。

夜已深，人也逐漸疲憊，緊握把手的手也漸漸不聽使喚，當注意力無法集中時，我選擇倒臥路旁小憩，然而總有成群飛蚊騷擾並催促我上路，如此走走停停，終於在 6:11 來到高雄光榮碼頭，與黃色小鴨留影，紀念這段殘念旅程，留給自己下次騎到鵝鑾鼻燈塔的進步空間。☺



▲ 台中淨灘地點：大甲西勢海堤



▲ 台中淨灘地點：大甲西勢海堤