

縱走囡仔 VS 雪谷森林保衛戰

文／蔡佳真（荒野台中親子團二團奔鹿團副團長，自然名：赤皮）

圖／黃詩翔（荒野台中親子團二團奔鹿團，自然名：獵戶座）、

吳賜明（荒野台中親子團二團奔鹿團團長，自然名：開運竹）

▼ 爬山過程中總是需要互相扶持



今年中二奔鹿籌備活動主題「動感與感動」，延續去年底帶小蜂們看了一場「縱走囡仔」的電影，我們預定給小鹿年年來點不一樣的山林自我挑戰。鳶嘴山難度非常適合新手挑戰自我的恐懼，說難不難，只要肯跨出「那一步」就可以，於是決定從需雙手雙腳並用的鳶嘴山開始。

鳶嘴山隸屬於雪山山脈的中級山，標高 2180 公尺，陡峭的花崗岩岩壁是鳶嘴山的特色。要攀爬鳶嘴山，一定會經過一段花崗岩塊，這時只能四肢並用，手戴工作手套，腳穿抓地力佳的鞋子，像隻樹懶似的攀在岩石上，一小步一小步地慢慢走過重重關卡。膽子較大的人，走上這段岩壁路時絕對沒問題；但膽子小的人，八成會貼在岩壁上動彈不得，造成山上大塞車的奇景！

團集會前一個月，幹部一直擔心小鹿的安全，揣測膽子較小的鹿若卡在岩壁中不敢往前的各種應變措施，當中曾好幾度討論是否要更改為較簡單的步道來進行。後來邀請幾位小鹿加入探勘行列試試膽量與腳程，並邀請團內其他登山高手一同來相助。做足萬全準備，在每個人心中注入一定做得到的信念，就這樣開始了屬於小鹿們的「縱走囡仔」。

感謝老天爺，當天給了我們一個風和日麗的日子。不過也因好天氣，路邊塞滿了車，這也讓我們心中有了個底，今天的「鹿」將會走得非常順利，想跑快的絕對快不了、走慢的也絕對沒理由。上山前聚集大家完成暖身與敬謝山神後，開始走上極陡的上坡路段，逐漸拉開了彼此間的距離。健步如飛的小鹿一路往前衝，累的氣喘吁吁，但到了涼亭，坐下來欣賞美景、喝上一口茶、吸著香甜清新的空氣、微微吹來的松風涼爽直沁心肺。過了涼亭，往上的步伐開始慢了下來，不算寬的單行步道只能跟著人群慢慢挺進，當抵達拉繩及斜度近 75 度的岩壁，我們知道行走在寬度只有 80 公分的步道，除了雙手雙腳要努力協調並用外，還得拿出十足的勇氣才行。

一路跟著人群攀爬往上，在毫無預警下就登上高度 2180 公尺的鳶嘴山山頂，豔陽高照、晴空萬里的大晴天，遠眺著谷關七雄：東卯山、白毛山……，山頂上的人群意外的多，原以為可以隨意坐下吃個午餐，沒想到想下山的隊伍竟開始排起隊來，多到用完午餐時隊伍竟遲遲沒有前進的跡象。跟著龜速的隊伍慢慢往前，鳶嘴山真正考驗才剛剛開始，由高處往下看實在令人心生恐懼，攀越裂石崩壁必須克服遲疑與害怕，沿著懸崖峭壁向下比往上爬更令人懼怕。在多次的嘗試後，慢慢淡忘恐懼，動作也逐漸加快。攻頂的路很刺激，但沒有想到下山的路如此艱辛！最後走出登山口，踏上柏油路有回到文明世界的感覺，然而小鹿的工作還沒有結束。



◀ 步步驚心

▼ 山中大塞車



懼，攀越裂石崩壁必須克服遲疑與害怕，沿著懸崖峭壁向下比往上爬更令人懼怕。在多次的嘗試後，慢慢淡忘恐懼，動作也逐漸加快。攻頂的路很刺激，但沒有想到下山的路如此艱辛！最後走出登山口，踏上柏油路有回到文明世界的感覺，然而小鹿的工作還沒有結束。

台中市政府預計在谷關與大雪山之間設立空中纜車，沿線路廊行經森林共設置 11 座塔柱，環評備受爭議。上山前和分會秘書郁玟（自然名：小茉莉）要了幾份小孩子也能理解的資料，向小鹿們說明雪纜計畫與設置雪纜後所帶來的衝擊影響：

1. 破壞保安林：森林功能區分為經濟林和保安林兩類，經濟林以從事林木生產為目標，而保安林則是國土保安為主要目標。部分大雪山原本編列為土砂旱止保安林，為興建雪谷纜車市府將解除編列大雪山的保安林功能。
2. 影響大台中的飲用水：中彰的飲用水來自石岡壩，而大雪山位於石岡壩的水質保護區內。一旦大雪山森林廢汙水超過所能承載的人數，無法處理的汙廢水經由稍來溪排入大甲溪進而影響我們的飲用水。

● 反雪谷纜車臉書專頁（台中大雪山到谷關）：<http://goo.gl/4vYmEg>  反雪谷纜車

● 反新大纜車臉書專頁（台中新社到大坑）：<http://fb.com/nocablecar1>  反新大纜車



3. 衝擊黑熊的生態：爬山當中我們可以看到「黑熊出沒請小心」的告示牌，這有別於其他登山步道，表示大雪山是黑熊重要的棲息地。纜車的興建肯定會壓迫黑熊的活動範圍，增加台灣黑熊滅絕的風險。
4. 遊客過多超過可容許的乘載量：只是假日來爬山就如此雍塞，纜車開放後遊客量勢必會破表。
5. 塔柱位於地質敏感地帶安全堪慮。
6. 纜車路線位於台中市境內年雨量最大區域。
7. 纜車位於落雷頻繁區。
8. 大量的人潮將對野生動植物資源造成影響。

台中有這一座特別的山應當好好珍惜，小鹿們聽完分享，自行思考與消化興建雪谷纜車對大雪山的衝擊後，分頭向周遭的登山客說明並傳達現在所處的地段將面臨嚴重的考驗。沒想到來爬山的朋友都是熱愛這裡的土地，直接向小鹿反應：「我們就是喜歡這裡才來爬山，絕對會反對興建雪谷纜車。」

挑戰鳶嘴山就像挑戰反雪谷線纜車，小鹿完美達陣了，我們也要繼續未反雪谷覽車奮戰下去，然而這一切才剛要開始。☺



▲ 登頂後的喜悅，不知真正的挑戰才剛要開始