# 支持高雄茄萣溼地成為國際級溼地

文／荒野保護協會

茄萣溼地位於二仁溪南邊，屬於高雄市西北端的茄萣區，前身為「竹滬鹽田溼地」。1991 年因興建興達遠洋漁港所以鹽田停曬，所挖取港區的沙土堆填在此，除雨季降雨外並無其他水源挹注，但仍全年維持有水的狀態。

興達港特定區的發展不如預期，這片閒置的土地經過多年未有人為干擾，而逐漸演變成現今茄萣溼地的樣貌。在不同季節時各類候鳥紛紛來訪，至今已紀錄到鳥種達 166 種，鳥種豐富度為全臺第三，其中更包含多種保育類候鳥，如黑面琵鷺。根據統計，2013 年至 2016 年間，到茄萣溼地拜訪的黑面琵鷺數量每年皆超過 150 隻，2015 年時曾多達 285 隻，今年則有 173 隻，佔全球數量 5.1%，已達國際級溼地評選標準（一處溼地棲息有單一種水鳥全球 1% 以上的數量）。

然而已具備國際級溼地條件的茄萣溼地，仍依 2002 年的興達港特定區計畫進行道路開闢，2011 年經 1-1 號道路將溼地分割成南北二區，而 1-4 號道路的開闢，將把北區的溼地再度切割成東西二塊；高雄市政府於今年 8 月 31 日通過 1-4 號道路開發環評審查。因溼地目前暫定為地方級，故環評審查僅在地方政府施行，未依已具備之國際級條件進行更加嚴謹的審查，且部份環評委員未循環評細則規定迴避，未來道路開發將造成溼地破碎化。

為保留完整溼地，請大家支持茄萣溼地成為國際級重要溼地，並請高雄市政府提出替代方案，避免開發道路造成珍貴溼地破碎。



▲ 未開闢 1-1 號道路的茄萣溼地，粗線內為重要溼地範圍（攝於 2009 年 4 月）







茄萣溼地重要事紀

| 時 間 | 事 件 |
|---|---|
| 2002 年 | 高雄興達港特定區計畫通盤檢討，擬定 1-1 號（1840m）、1-4 號（900m）、1-6 號道路（594m）。 |
| 2011 年 9 月 | 營建署將茄萣溼地列入國家重要溼地，面積 171 公頃。 |
| 2011 年 12 月 | 1-1 號、1-6 號道路完工，總工程費用 6 億 1 千萬元。 |
| 2014 年 7 月 | 1-4 號道路開發環評有條件通過，條件為開路後每年封路半年供渡冬鳥類棲息。在地居民針對環評結果提出行政訴訟。 |
| 2015 年 2 月 2 日 | 溼地保育法施行。 |
| 2016 年 1 月 | 2014 年通過的 1-4 號道路開發環評，因環評瑕疵，經在地居民提出行政訴訟，經高雄高等行政法院判撤銷環評。 |
| 2016 年 4 月 | 高雄市政府重啟 1-4 號道路開發專家小組環評初審，提出四項替代方案評比。其中替代方案四與 1-4 號道路僅有 0.02 分的差距。 |
| 2016 年 8 月 | 高雄市環評大會，1-4 號道路開發審查 10:5 通過環評。 |

環團聯合聲明稿〈強烈譴責！高雄市政府強行通過茄萣 1-4 道路〉：
https://www.sow.org.tw/info/news/20160901/4918




▲ 1-1 號、1-6 號道路完工，茄萣溼地被一分為二（攝於 2012 年 3 月）




▲ 若開闢 1-4 號道路，則茄萣溼地被切割成 3 塊，棲地碎裂將影響在此棲息的生物，包含黑面琵鷺（攝於 2016 年 2 月）



▲ 茄萣溼地鳥種豐富度為全臺第三，其中更包括保育類候鳥黑面琵鷺（照片來源：茄萣生態文化協會）