

◀ 溪中一袋袋的垃圾

聽臺東野溪說海廢

文、圖／莊詠婷（荒野臺東分會秘書）

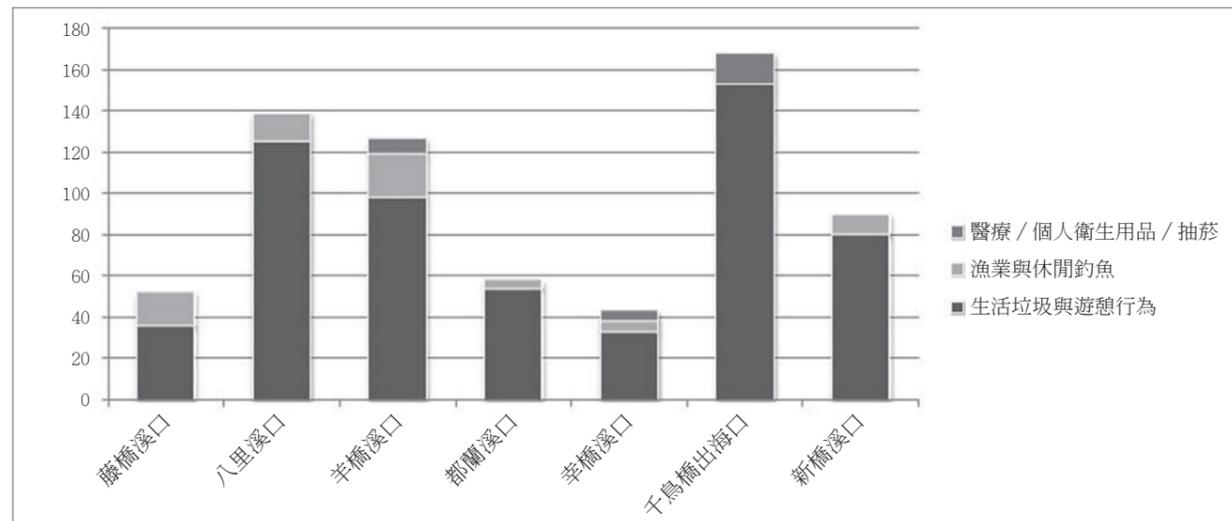
因為關心溪流水泥化問題，荒野臺東分會成立野溪調查小組，沒想到走入一條條溪流，除了工程造成的破壞令人心傷，處處散落和堆積的各式廢棄物，更是令人訝異。

當踏查一條東海岸野溪時，我們會從台 11 線出發，沿溪走到出海口，再一路往上溯。抵達出海口時，花大約半小時，撿拾出海口的廢棄物並進行紀錄，溪流中遇見較為特別或較為大量的廢棄物也會紀錄下來，雖然每次撿拾的範圍並不非常大，但自開始調查至今，也留下了一些可供參考的數字。目前紀錄了七條野溪出海口的海廢，都是位於臺東縣東河鄉境內。

在臺東的野溪和海岸，我們發現了什麼廢棄物呢？廢棄物多集中在海岸，或者是橋下。集中在海岸很好理解，因為溪水自上游一路往下帶的垃圾，以及海浪帶來的垃圾；集中在橋下，尤

其是非主要幹道的小橋，則是人為刻意棄置，趁四下無人，開車載著垃圾往橋下一拋是多麼的方便。於是我們在幾個小橋下都發現袋裝的大包垃圾、甚至家具，這些大袋大都破裂，垃圾散布在溪中及邊坡，包含許多飲料杯、塑膠袋及餐盒。若加以細看內容，說不定便可揪出垃圾主人。

出海口廢棄物的種類，跟溪流兩岸及海岸的人類活動有關。如同在溪中發現的垃圾多是生活垃圾、或者也可能是來自民宿及餐飲業的垃圾，在七個出海口海廢紀錄中，加總數量最多的是「塑膠袋」（162 個）、第二是「保特瓶」（113 個）、第三是「其他飲料瓶與食物容器」（57 個）、第四是「外帶飲料杯」（55 個）、第五是「漁網與繩子」（44 個）。「生活垃圾與遊憩行為」的垃圾佔了最大的比例（579 個），其次為漁業與休閒釣魚（70 個）。



▲ 出海口海廢紀錄



▲ 都蘭溪口的建築廢棄物

大部分垃圾很明顯是到海岸從事遊憩活動的民眾留下，廢棄物會從海岸一路蔓延到進出海岸的小路，也常見就地焚燒垃圾的痕跡，我們空有美麗海岸，卻不懂如何愛她。從海洋取得食物的贈予，那麼維護海洋的健康，應是釣客和居民的義務；大家都愛看海，遊客到美麗的海岸遊玩，心靈大受撫慰，怎忍心一轉頭，就翻臉似的丟垃圾糟蹋海岸？餐飲或民宿業者也可以想想，該如何減少製造塑膠垃圾、以及教育遊客，讓我們可以以我們的海岸為傲，畢竟美好的自然資源才是觀光的基礎。

親自淨灘可親眼證見，塑膠會在陽光照射下剝離成碎片，肉眼可見輕薄的塑膠袋碎裂成宛如風化的沙屑，它們將會繼續形成奈米尺寸的微塑膠。遊客或釣客應該想想，若這樣繼續下去，來到這兒，釣到的魚吃進的魚，很大機率都是吃著奈米塑膠長大，但我們無法察覺，悄悄地，讓人的全身慢慢被入侵。



▲ 泡棉海岸

除此之外，有一個我們難以去計算數量及重量的項目，便是營建廢棄物。在東部經過一些鄉間小道，很容易會見到偏僻野地、荒廢耕地、或者山谷，被傾倒營建廢棄物。加上近幾年東海岸農舍飯店增多、工程建案增多，這類廢棄物的數量也快速增長。營建廢棄物清運至集中處理場，一噸約需要支付 2500 至 3000 元的費用；但不肖業者只要找個人煙稀少的地帶就可以解決了，這在東部很容易找，倒了就跑。當我們看見就直接地倒在海岸邊的小山高的廢棄物、以及出海口滿滿的營建廢棄物，還是會忍不住歎息和憤怒，這些東西只要一場大雨，就直接入海了。

在新橋溪出海口，有著非常大量的破碎橘黃色泡棉，是建材的構成物，再往上的河道，看見更大塊的泡棉，顯見是由中上游被沖至下游，堆積在出海口；在都蘭溪出海口，目睹一輛沒有車牌的卡車，傾倒整車營建廢棄物後快速離去，傾倒點是一處尚未劃定公有土地管理機關的三不管地帶。

溪海廢棄物的問題，除了荒野一直在做，從全民教育著手，鼓勵淨灘、推廣減塑生活等，公部門更應積極跟民間團體互動，提出因應策略，例如去思考如何有效列管、追蹤建築拆除工程；如何輔導、鼓勵或限制業者，去減少一次性廢棄物的製造和使用，如果我們真的愛海洋母親，每一個人都可以在自身的生活中和工作中，去找到為她行動的機會。