

初訪太平山林鐵平原段

圖、文／張桂馨〈宜蘭分會親子團志工，自然名：水鹿〉

徐爸說：「口述歷史是藉由訪問耆老，挖掘個人對史事的經驗與觀感。」

但是，你千萬不要太相信口述歷史，因為我就是那個耆老。」



這趟旅程由徐爸（徐朝強，宜蘭分會前分會長）帶路，在早晨七點半，宜蘭的空氣清澈得沒有半點雜質，晴朗到你可以眯著眼，看到陽光從竹林車站後方灑落到自己身上，肌膚感受到那略微灼人的暖意。我們這群蝦兵蟹將，體能與裝備參差不齊，從碳纖公路車加卡鞋、登山車，到生鏽的小折和淑女車通通都有。這趟路線聚集了諸多夢幻元素，單車、鐵道、歷史，加上徐爸的組合，真是魅力無窮。轉身看看隊友，抬頭看看天氣，隊伍一定會拉很長，今天是場硬仗。果然，才喊聲出發了的同時，就有人「落鏈」了。

太平山林鐵平原段，每一段都有精彩故事。第一段是竹林到歪仔歪橋，也就是現在的仁愛路，這段路是由陳純精當年和羅東人集資興建的，希望可以在羅東興建儲木池，促進當地的經濟發展。第二段是歪仔歪經過大洲、二萬五、三星到天送埤車站，這段五分車（即為台灣糖業鐵路）是由糖廠出資的，二萬五的地名來源是此地曾經種植甘蔗共二萬五千株，可見當年糖業之興盛。這段路裡只有天送埤火車站原站保存最完

整，大洲車站是原地重建，而三星公園裡的三星大站則是不見任何蛛絲馬跡了。第三段，循著蘭陽溪山壁建造的，是天送埤車站到土場，此段由電力公司所興建，每逢夏天的暴雨總有路段崩塌，在林業逐漸沒落之際，也是逐漸廢棄還給大地了。

太平山林鐵，從大正三年（1914年）開始興建，經過二戰後國民政府的接收，到1979年全線停駛，這六十多個年頭太平山林鐵與蘭陽溪南聚落的生活息息相關。現今存在於的太平山林鐵平原段的路線，參雜了柏油路、電線電塔，與農田裡的點點農舍；不然就是被土石淹沒而廢棄的車站月台。回顧這趟行前的探路，看著舊照時，不免有股濃厚的滄海桑田感。

如果沒有徐爸的導讀與解說，沒有親身走過這一遭，光憑幾張單薄的解說與舊照，你怎麼能想像這片土地在這些年經歷過的，堪比小說的故事還要精采？口述歷史的確不完全真實，但因為和「人」的連結下，才能讓這段歷史植入追尋者的心中。我們無法控制地景地貌的改變，只能深刻的走一遭，讓林鐵的過往與自身的記憶連結。

要抵達永恆太遙遠，但只要有人還記得，這段歷史就不會輕易的消逝在時間洪流裡。☺

