

蟹謝，月光下的耀眼身影

圖、文／林育輝〈棲地守護部專員〉



▲ 淡水河常見的漢氏東方蟹 (*Orisarma dehaani*)

道路開發、各式交通設施興建，帶來絡繹不絕的人潮，也振興地方經濟發展。造福人類，卻大口大口吞噬著自然環境，野生生物的棲地不斷且急速流失。生物為此面臨許多生存困境，「路殺」就是一個可怕的威脅。動物並不知道牠們的家已經被道路切割，不再完整，仍會依照本能在這個「家」裡面移動，很可能不小心跑到路上，不幸被高速行駛的車輛衝撞或輾壓。

美麗的淡水河孕育豐富的自然生態，在河口沿岸棲息許多陸蟹。每逢夏季，在高溫潮濕的氣候呼喚之下，大量的陸蟹出沒覓食與繁殖，展現無限生機，我們也很幸運的能夠在淡水、八里、關渡等交通便捷的地方，近距離觀察精彩的陸蟹生態。牠們卓越的攀爬能力、療癒的覓食模樣、令人感動的繁殖行為……無與倫比。然而，看似美好的景象之外，人們習以為常的道路，對陸蟹而言卻是可怕的不歸路。每逢夏季是陸蟹抱卵、遷徙降海釋幼的高峰期，數不清的「孕婦」在過馬路時，慘遭路殺，永遠也無法回家，成千上萬的陸蟹寶寶還來不及誕生，就從這個世界上殞落，令人鼻酸不已。

淡水河口地區的陸蟹正面臨路殺、棲地流失等生存危機。為了守護陸蟹，荒野保護協會發起「淡水河口陸蟹守護行動」，讓越來越多人注意到陸蟹相關議題，付諸行動幫助陸蟹。2021年夏季，COVID-19病毒肆虐之下，原本預計於5、6月開跑的護蟹志工培訓不得不暫緩。但是陸蟹所遭遇的危機似乎沒有在疫情爆發之後解除。7月時台灣本土疫情逐漸趨緩，人們踏出家門，從事戶外活動越來越頻繁，甚至「報復性出遊」，陸蟹被路殺的機率也越來越高。因此，荒野決定重啟淡水河口護蟹行動。



▲ 正在過馬路的紅螯螳臂蟹 (*Chiromantes haematocheir*)



▲ 陸蟹降海的路徑被堤防阻斷，在堤防上迷航，最終缺水而死。

從7月到9月，每逢大潮的連續數個夜晚，我們沿著淡水河口地區左右沿岸的10條路線，一段一段地徒步進行陸蟹生態調查、路殺紀錄、幫陸蟹過馬路等工作。總共18次的護蟹行動，從剛開始只有2位專職夥伴，到最後每次都有10幾位民眾及志工夥伴一起參與，令人感動，越來越多人對守護陸蟹這件事情關注與好奇。在眾人之力的協助之下，我們總共記錄到11個物種、543隻次的陸蟹，其中包含72隻被路殺的可憐陸蟹，也就是大約每7隻陸蟹，就有1隻會慘遭路殺，路殺率高得驚人。我們也發現有幾個路段的路殺率特別高：關渡（46%）、挖子尾南段（45%）、挖子尾北段（27%），這些不僅是陸蟹出沒的密集處，也是抱卵母蟹降海釋幼的路徑，更是自行車、汽機車頻繁往來的路段，種



種原因共同作用之下，形成陸蟹路殺的熱點。荒野將與專家學者共同研議更進一步的陸蟹保育策略，並向公部門提出意見，也將持續向民眾宣導推廣守護陸蟹。

我們為什麼要守護陸蟹？這麼多的生物中，為什麼選擇了陸蟹？

在淡水河口地區，陸蟹可以成為在地極具代表性的一群動物，也可以與一旁的紅樹林及淡水河生態搭配演出。這裡還有各式各樣的公共運輸工具任君挑選，交通非常方便又快速，可以輕鬆地近距離觀察陸蟹，探索陸蟹生態的奧妙，全台灣還有哪裡能找到這麼棒的地方呢？

陸蟹很可愛也很可憐，牠們是生態系中不可或缺的一部份，卻總是被人們忽略。接二連三的人為開發導致棲地破壞，路殺的問題也浮上檯面，尤其發生在極為重要的繁殖期。每一次路殺，帶走的可能是千千萬萬條生命，陸蟹的族群量可能因此嚴重減少，最後這裡可能再也看不見陸蟹。

可以的話，希望能與您一起認識陸蟹生態以及牠們面臨到的重重困境，也多加關注路殺議題。還可以的話，請您邁出腳步，與我們一起守護陸蟹。最後，謝謝在那些夜晚裡，每一個蹲著或是彎著腰的辛苦又閃亮的背影。❤



▲ 護蟹志工調查陸蟹路殺情形，並且拍照與記錄。